



Technické služby Jeseník a.s., Otakara Březiny 168, Jeseník 790 01

IC: 64610063, DIČ: CZ64610063, tel. 584411541, fax. 584412253, ISO 9001 a 14001, OHSAS 18001

Provoz správy a údržby komunikací Technických služeb Jeseník a.s. informuje – ZIMA JE TADY

Zimním obdobím je podle zákona doba od 1.11. do 31.3. Technické služby Jeseník a.s. zajišťují pro vlastníka místních komunikací – Město Jeseník údržbu, která se řídí plánem zimní údržby. Jelikož závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích nelze odstranit, ale pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanovuje tento plán potřebné priority míst, které vyplývají podle důležitosti jednotlivých místních komunikací. Bere se také ohled na technické vybavení a limit finančních prostředků, které může vlastník těchto komunikací na zimní údržbu z rozpočtu poskytnout. Plán zimní údržby navrhuje Městský úřad Jeseník, odbor stavebního úřadu, majetku a investic ve spolupráci s naší společností a schvaluje ho Rada města Jeseníku. Osahuje povinnosti vlastníka i správce komunikací, časové limity pro zajištění sjízdnosti (I. pořadí do 6 hodin, II. pořadí do 12 hodin, III. pořadí po ošetření komunikací zařazených do I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin), seznamy dle pořadí důležitosti udržovaných komunikací a chodníků, seznamy neudržovaných komunikací, místo pro případný odvoz sněhu. Některé komunikace, které se v zimě neudržují, jsou označeny tabulkami „v zimě se neudržuje“. Velmi svažité komunikace jsou označeny dopravní značkou „sněhové řetězy“, která přikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových řetězů na nejméně dvě hnací kola. Takto označené komunikace jsou především v okrajových částech města.

Je třeba si říci, že město má na starost jen místní komunikace. To jsou všechny běžně užívané, mimo páteřních cest, které prochází Jeseníkem. Ty má na starost kraj a stát a činnost zajišťuje Správa silnic Olomouckého kraje, Cesmistrovství Jeseník (jsou to tahy z Lipové-lázně a to ul. Lipovská a V Oblouku, z Bělé pod Pradědem a to ul. Šumperská a 28. říjen, z České Vsi a to ul. Bezručova).

Od letošního zimního období začal platit tzv. „nový chodníkový zákon“ (novela zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Z praktického hlediska to znamená, že vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. Podstatné je i připomenout, že závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Registrace: KOS v Ostravě, oddíl B, vložka 1179, dne 28.12.1995, KB Jeseník, č.ú.: 22137-841/0100





Přijatá legislativní změna v povinnostech údržby chodníků se samozřejmě projevila i v Jeseníku, a to zvýšeným množstvím udržovaných komunikací. Dlouho jsme se společně s městským úřadem zabývali rozsahem nejen fyzickým, ale také předpokládanými finančními náklady. Podstatné bylo zjistit celkový nárůst, který činí navýšení udržované plochy asi o 30%. Na části chodníků ale není možná strojová údržba a tak se celkové náklady na údržbu zvýšily na 35%. Jasně rozhodnutí bylo provádět údržbu s přihlédnutím k ekonomickým možnostem města. Vytipovaly se proto chodníky, které jsou málo frekventované nebo které jsou po obou stranách komunikací a ty se uvedly v plánu zimní údržby, jako neudržované. Pak se dá předpokládat, že se projeví nárůst v množství o cca 15% a ve finančním vyčíslení o cca 20 %. Samozřejmě, že se dá těžko odhadnout, jaká vlastně bude zima, kolik sněhu napadne, jaké budou teploty apod. Město jako vlastník má údržbu objednanou u naší společnosti a ta bude zajištěna podle potřeb a rozsahu, který je stanoven v plánu zimní údržby. Dá se tedy říci, že se provede údržba podle stanovených pravidel a bez rozdílu finančních předpokladů.

Pár čísel:

- Celková délka místních komunikací ... 44,2 km
- Celková plocha místních komunikací ... 260 908 m²
- Celková délka chodníků ... 25,8 km
- Celková plocha chodníků ... 84 717 m²
- Počet mostů a lávek ... 25 ks
- Délka mostů a lávek ... 328 m
- Počet vpustí na dešťovou vodu ... 686 ks
- Počet dopravních značek ... 1379 ks

A závěrem chcete něco dodat?

Vážení občané města Jeseníku, v souvislosti s nadcházející zimní sezónou si Vás dovoluujeme požádat o Vaši spolupráci a součinnost v rámci zimní údržby chodníků. Věříme, že ti z Vás, kteří jste chodníky před svými domy uklízeli v minulosti, budete úklid těchto chodníků řešit i nadále bez ohledu na to, jestli je to povinnost či není. Zajistit v případě sněhové kalamity okamžitý úklid města bude velmi náročné, pomozte prosím i Vy a zapojte se do úklidu před svým domem, pokud bude třeba. Děkujeme Vám.

Technické služby Jeseník a.s., Polák Tomáš – vedoucí provozu správy a údržby komunikací
www.tsje.cz

